

2020-2026年中国广东省交 通行业发展趋势与投资战略咨询报告

报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

www.cction.com

一、报告报价

《2020-2026年中国广东省交通行业发展趋势与投资战略咨询报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202007/174879.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

二、说明、目录、图表目录

中企顾问网发布的《2020-2026年中国广东省交通行业发展趋势与投资战略咨询报告》分析了广东省交通行业的产业链，竞争格局，面临的机遇及挑战以及发展前景等，您若想对中国广东省交通行业有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录:第一章 交通行业概述1.1 2016-2019年交通行业发展综合状况分析1.1.1 我国城市交通行业发展概况1.1.2 信息化促进交通行业快速发展1.1.3 科技进步对交通行业发展具有深远影响1.1.4 中国公路水路交通发展状况1.2 道路运输行业概述1.2.1 交通运输概念介绍1.2.2 道路交通运输系统工程的定义1.2.3 道路运输服务业的特点及作用1.3 公路及公路运输1.3.1 公路运输的定义1.3.2 公路运输业的特点1.3.3 公路运输的组织和经营方式1.3.4 公路运输的比较优势分析1.4 铁路运输1.4.1 铁路运输的优缺点1.4.2 铁路运输作业内容1.4.3 铁路运输成本的特点1.4.4 铁路运输企业成本管理浅析1.4.5 铁路运输服务业的特点1.5 水运1.5.1 水运运输的定义1.5.2 水运的主要优缺点1.5.3 水运分类1.5.4 水运的形式1.5.5 水运设施1.6 航空运输1.6.1 航空运输的定义1.6.2 航空运输特点分析1.6.3 现代民用航空在国家发展中的地位和作用 第二章 2016-2019年交通运输业2.1 2016-2019年交通运输业的发展现状2.1.1 国内交通运输方式优先发展的战略模式和重点2.1.2 我国交通运输相关政策取向2.1.3 2019年中国交通运输行业运行分析2.1.4 2019年中国交通运输行业运行分析2.1.5 2019年中国交通运输行业运行现状2.2 2016-2019年我国公路运输市场分析2.2.1 我国重点客运市场区域的分析2.2.2 我国公路快速客运的市场2.2.3 2016-2019年公路旅客运输量分析2.2.4 中国公路货物运输业的变革与发展2.2.5 2016-2019年年我国公路货运市场数据分析2.3 2016-2019年铁路运输行业发展概况2.3.1 民营资本推动中国铁路运输业的发展2.3.2 中国铁路运输企业SWOT分析2.3.3 铁路运输企业发展联合运输及运输代理的作用2.3.4 铁路重载运输模式浅析2.3.5 解决铁路公益性运输问题的战略2.4 2016-2019年水运行业发展状况2.4.1 水路运输在国民经济中的地位2.4.2 中国水运行业发展概况2.4.3 2019年中国水运行业经济运行分析2.4.4 2019年中国水运行业经济运行分析2.4.5 2019年中国水运行业经济运行分析2.5 2016-2019年航空运输行业发展分析2.5.1 中国民航运输业总体发展形势分析2.5.2 中国民航主要运输生产指标统计2.5.3 “大交通”环境下我国航空运输业的不足与对策2.6 交通运输行业存在的问题及相关对策分析2.6.1 我国交通运输行业存在的几个主要问题2.6.2 制约交通运输行业发展的因素解析2.6.3 促进交

通运输行业发展的几大措施2.6.4 交通运输行业发展的政策建议2.7 相关政策2.7.1 中华人民共和国公路法2.7.2 中华人民共和国公路管理条例2.7.3 道路旅客运输及客运站管理规定2.7.4 《高速公路旅客运输管理规定》2.7.5 《农村公路建设管理办法》2.7.6 《公路建设市场管理办法》2.7.7 《外商投资道路运输业管理规定》第三章 2016-2019年广东道路交通行业发展分析3.1 2016-2019年广东道路交通过业发展概况3.1.1 广东公路交通基本情况3.1.2 广东加速区域交通一体化发展3.1.3 广东公路交通完成投资情况3.2 广东公路交通发展成就分析3.2.1 广东公路交通改革成就3.2.2 广东公路交通技术成就3.2.3 广东公路交通运输成就3.3 2016-2019年广东省公路运输量统计3.3.1 2019年广东省公路运输量统计3.3.2 2019年广东省公路运输量统计3.3.3 2019年广东省公路运输量统计3.4 珠三角区域交通一体化发展探析3.4.1 珠三角区域交通一体化发展背景3.4.2 珠三角区域交通一体化的有利条件3.4.3 珠三角区域交通一体化存在的问题3.4.4 珠三角区域交通一体化发展对策3.5 广东交通行业发展面临的挑战及对策3.5.1 广东交通行业发展存在的主要问题3.5.2 广东交通行业发展保障措施3.5.3 广东公路运输业发展建议3.6 广东公路交通发展规划3.6.1 广东省综合交通发展规划3.6.2 广东国省道建设规划3.6.3 公路投资建设规划 第四章 2016-2019年广东高速公路发展分析4.1 2016-2019年广东高速公路建设概况4.1.1 广东高速公路建设技术创新的五大亮点4.1.2 广东东部地区六条高速公路对车辆实行“限超”4.1.3 广东高速公路营运管理信息化建设分析4.1.4 加快广东高速公路建设发展的政策建议4.2 2016-2019年广东省高速公路联网收费分析4.2.1 广东高速公路联网收费信息化建设整体解决方案4.2.2 广东高速公路联网收费概况4.2.3 广东高速公路联网收费区域合并探析4.3 2016-2019年广东省各地市高速公路建设运营情况4.3.1 深圳市高速公路发展情况4.3.2 清远启动三条高速公路建设对接“大广佛”4.3.3 清远市将成为广东高速公路建设的重点4.4 广东高速公路建设展望4.4.1 2004-2030年广东省高速公路网规划4.4.2 广东省未来高速公路建设发展重点4.4.3 广东省高速公路投资计划 第五章 2016-2019年广东轨道交通发展分析5.1 2016-2019年珠三角地区城际轨道交通发展综述5.1.1 珠江三角洲地区的发展优势及制约因素5.1.2 珠江三角洲地区城际轨道交通网规划5.1.3 珠江三角洲地区城际轨道交通发展战略5.1.4 广佛轨道交通工程进展顺利5.1.5 广珠轻轨全线贯通5.1.6 2019年广珠城轨与澳门城轨进行合作5.2 2016-2019年广州轨道交通发展分析5.2.1 广州城市轨道交通规划的历史沿革5.2.2 广州轨道交通线网已初步形成5.2.3 广州城市轨道交通发展现状5.2.4 广州轨道交通步入大发展时期5.2.5 广州优先发展轨道交通系统5.2.6 广州市轨道交通设计管理模式5.2.7 2020年广州轨道交通网络将覆盖全市范围5.3 广州轨道交通线网规划综述5.3.1 规划背景5.3.2 规划范围与年限5.3.3 规划目标与原则5.3.4 规划方案特点5.3.5 方案一：小环线方案5.3.6 方案二：大环线方案5.4 2016-2019年深圳轨道交通发展概况5.4.1 深圳全面加快轨道交通建

设5.4.2 2019年深圳市轨道交通建设状况5.4.3 2019年深圳市轨道交通建设状况5.4.4 2019年深圳市轨道交通建设进展5.4.5 深圳城市轨道交通建设模式解析5.4.6 深圳轨道交通的主要发展策略5.4.7 2020年深圳轨道交通将达546公里 第六章 2016-2019年广东出租车行业发展分析6.1 2016-2019年广东出租车行业综合状况6.1.1 广东省重申出租车承包费概述6.1.2 广东出租车行业问题探讨6.1.3 促进广东出租汽车行业稳定健康发展的措施6.1.4 广东省将制定出台出租车管理办法6.1.5 广东出租车入市制度将转向招投标制6.2 广州出租车行业6.2.1 广州采取措施力促出租车行业健康发展6.2.2 广州促进出租车行业发展的八大措施6.2.3 广州出租车条例修改评述6.2.4 广州和惠州出租车将实现点对点运营6.3 深圳出租车行业6.3.1 深圳汽车租赁市场发展概况6.3.2 深圳市出租车行业的基本情况6.3.3 深圳出租车亟待解决的六大问6.3.4 深圳出租车调价听证会激战的七大焦点6.3.5 深圳出租车调价听证会的政府态度6.4 2016-2019年其他城市出租车市场分析6.4.1 深莞惠三市出租车跨市营运解析6.4.2 东莞出租车行业形成三足鼎立局面6.4.3 汕头出台措施促进出租车行业健康发展6.4.4 惠州促进出租车行业发展措施成效显著6.4.5 佛山出台八措施改善出租车经营环境 第七章 2016-2019年广东公交行业发展分析7.1 2016-2019年广东公交行业动态分析7.1.1 广东财政对出租车等行业进行补贴7.1.2 深莞惠实现公交一卡通7.1.3 深莞惠三市将开通4条跨界公交线路7.1.4 广佛公交无缝对接综述7.1.5 广佛同城化将再增7条公交线7.2 广州公交行业7.2.1 广州公交将迎来新一轮车辆更新高潮7.2.2 广州公交专用道建设发展新动态7.2.3 广州公交管理条例修改探讨7.2.4 广州公交车改造为亚运会做准备7.2.5 广州公交行业将逐步推广使用清洁能源7.3 深圳公交行业7.3.1 深圳公交特许经营改革简况7.3.2 深圳在国内率先启动公交线路分级计划7.3.3 深圳公交线路优化调整概述7.3.4 深圳公交场站建设展望7.3.5 深圳第一阶段公交车辆安全隐患排查评述7.3.6 深圳出台公交新措施缓解华强北交通压力7.4 东莞公交行业7.4.1 东莞城乡一体化公交发展模式取得突出成绩7.4.2 东莞将开通跨市公交与周边城市实行交通一体化7.4.3 东莞公交行业存在的问题7.4.4 东莞市推动公交行业发展的政策措施7.4.5 东莞将大力改善公交行业发展环境7.5 其他城市7.5.1 汕头公共交通行业谋变价格执行机制7.5.2 汕头公交行业发展的“内伤”7.5.3 汕头市加大公交发展的扶持力度7.5.4 佛山公交行业发展概述7.5.5 佛山公交与省汽运集团联手打造粤运公交7.5.6 佛山正考虑规划快速公交系统7.6 广东部分城市公交发展规划7.6.1 深圳公交规划7.6.2 东莞公交规划 第八章 2016-2019年广东省公路行业重点企业发展分析8.1 广东省交通厅8.1.1 广东省交通厅简介8.1.2 广东省交通厅机构设置8.1.3 广东省交通厅职能简介8.1.4 广东省交通厅最新招标信息8.2 广东省交通集团有限公司8.2.1 公司简介8.2.2 广东交通集团高速公路建设发展简述8.2.3 集团投资的湛徐高速已开工建设8.2.4 广东交通集团高速公路创新发展分析8.3 广东省高速公路发展股份有限公司8.3.1 企业发展概况8.3.2 经营效益分

析8.3.3 业务经营分析8.3.4 财务状况分析8.3.5 核心竞争力分析8.3.6 公司发展战略8.3.7
未来前景展望8.4 深圳高速公路股份有限公司8.4.1 企业发展概况8.4.2 经营效益分析8.4.3
业务经营分析8.4.4 财务状况分析8.4.5 核心竞争力分析8.4.6 公司发展战略8.4.7 未来前
景展望8.5 深圳巴士集团8.5.1 企业发展概况8.5.2 经营效益分析8.5.3 业务经营分析8.5.4
财务状况分析8.5.5 核心竞争力分析8.5.6 公司发展战略8.5.7 未来前景展望8.6 广州市地
下铁道总公司——8.6.1 企业简介8.6.2 公司亚运信息服务建设情况8.6.3 公司
信息化建设规划及经验8.7 其他道路交通行业公司介绍8.7.1 广州市第一巴士有限公司8.7.2
广州交通集团8.7.3 白云出租汽车集团

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202007/174879.html>